



Scalar-Yachten

Scalar 40 - Baubeschreibung und Standard-Lieferumfang

Der Rumpf

wird im Unterwasserbereich als Massivlaminat im Handauflegeverfahren hergestellt. Im Überwasserbereich sorgt ein Sandwichgelege für hohe Steifigkeit und Isolierung. Die Verwendung von besten Harzen (Isophthalsäureharz in den äußeren Schichten) und ein hoher Glasgewebeanteil gewährleisten einen sehr widerstandsfähigen Rumpf. Bestandteil des Rumpfes ist ein Kielstummel mit Abstufung in Längsrichtung. Durch diese Konstruktion wird die Auflagefläche des Kiels vergrößert und die Kräfte des Kiels werden so optimal in den Rumpf übergeleitet. Der Kielstummel bewirkt zudem, dass das Schiff einen klassischen Pumpensumpf hat. Der Kiel besteht aus Blei. Die Kräfte der Kielbolzen werden über große Unterlegeplatten, die wiederum mit der Bodenwrangenkonstruktion verbunden werden, sicher in den Rumpf geleitet. Die starke Mahagoni-Bodenwrangenkonstruktion wird mit Winkellaminaten an den Rumpf anlamiert. Alle Schotten stehen auf Schaumstreifen und werden ebenso beidseitig mit Winkellaminaten anlamiert. Besonders verstärkte Schotten nehmen eine geschweißte, verzinkte Stahlkonstruktion für die Rüsteisen auf. Teakscheuerleiste mit Niroshamfilschiene. Alle Außenborddurchführungen unter der Wasserlinie können durch Kugelventile geschlossen werden.

Das Unterwasserschiff wird sorgfältig angeschliffen und mit Epoxidsperrgrund gegen Osmose geschützt und 2x mit Antifouling gestrichen.

Die Ruderanlage

2-fach gelagertes teil-vorbalanciertes GfK-Ruderblatt, Alu-Stamm, Rad- oder Pinnensteuerung. Bei Radsteuerung: Jefa-Radsteuerung welche über eine Schubstange mit dem Quadranten verbunden ist. Leder ummanteltes Niro-Einspeichen-Steuerrad. Kompass auf der Steuersäule. Bei Pinnensteuerung: formverleimte, hochglanzlackierte Mahagoni-Pinne mit Holzdiamant und Teleskop Pinnenausleger, 2 Kompass in der Aufbaurückwand.

Das Deck

wird als Holzkonstruktion unter Verwendung bester Hölzer und Bootsbau-Sperrhölzer hergestellt. Die Verleimungen erfolgen mit Epoxidharzen. Die Decksbalken (Mahagoni und Abachi) sind mit dem Rumpf-Innenflansch verbolzt und mit einer Lage 10 mm Bootsbau-Sperrholz verleimt. Hierauf wird das 12 mm starke (ausgehobeltes Maß) Teak-Stabdeck vollflächig und ohne Pfropfen verleimt. Die Fugentiefe beträgt ca. 8mm! Damit wird eine extrem lange Lebensdauer erreicht. Das Teakdeck wird klassisch mit Schandecks und Leibungen Stab für Stab verlegt. Das Teakdeck schließt mit einer Teak-Fußreling ab. Die Decksentwässerung erfolgt über Drainageschläuche und Borddurchbrüche, so dass keine Regenstreifen an der Außenhaut entstehen.

Die Decksrüstung

Bugkorb mit Trittbrett und Durchstieg, Heckkorb mit Durchstieg u. Badeleiter, Niro-Relingsstützen mit stabilen, verbolzten Füßen mit 2 Durchzügen, hochwertiger Niro-Steuerbeschlag mit Ankerrolle, Ankerkasten im Vordeck, CQR-Anker mit 40 m Kette verzinkt 8mm, elektrische Ankerwinde, 2 Deckslüfter. Sprayhood mit fester Frontscheibe auf Mahagonikonsole. 4 Belegklampen, 2 Springklampen.

Das Cockpit

ist selbstlenzend mit 2 Abflüssen a. 1 ½". Im Cockpitboden sind je nach Innenraumgestaltung bis zu zwei große Luken eingebaut. Diese sind leicht zu öffnen, um an den Motor, die Motorperipherie und an den Stauraum zu gelangen. Sitzflächen und Fußboden aus 8 mm Teak-Stabdeck auf 15 mm Bootsbau-Sperrholz. Das Cockpitsüll ist mahagoniformverleimt mit einem Süllbord aus Teak und hat Fallenkästen und Schwalbennester. Die Backskisten sind unterteilt und mit einem Bord versehen. Handlenzpumpe.

Der Kajütaufbau

Seitenwände sind aus 24 mm Mahagoni formverleimt. Lamellierte Decksbalken aus Mahagoni, welche klassisch in einen Balkweger eingelassen sind. Das Aufbaudach besteht aus 12 mm Bootsbau-Sperrholz sowie 10 mm Teak-Stabdeck vollflächig aufgeleimt. 2 zu öffnende Dachluken (Vorschiff und Salon). Je nach Innenausbau ca. 12 Fenster (moonlight, alu-matt) die wahlweise alle zum Öffnen sein können. Teak-Handläufe, Niedergang mit klassischen Teak-Steckschotten u. Schiebeluke. Der Mahagoniaufbau außen sowie Cockpit außen und innen werden gebeizt und mit ca. 10 Schichten 2-Komponentenlack lackiert.

Der Innenausbau

aus Khaya-Mahagoni wird seidenmatt lackiert. Niedergang in Teak, Fußböden in Khaya-Mahagoni mit hellen Adern. Die Schrankfronten werden klassisch massiv in Rahmenbauweise hergestellt. Ebenso die Türen und Schranktüren. Rundungen werden durch Umleimer gefasst. Die handwerkliche Liebe findet sich in jedem Detail wieder. Alle Polster sind aus hochwertigem 12 cm Kaltschaum im Schichtbau hergestellt, Bezugsstoff nach Wahl (Richtpreise: Polster 60,00 €/lfd. Meter). Gardinen nach Wahl (Richtpreis 25,00 €/lfd. Meter). Die Kojenpolster haben ein ACS-Abstandsgewirk auf der Unterseite.

Der Salon

Der massive Tisch mit Barfach und den seitlich klappbaren Flügeln ist der Blickfang im Salon. Die Rücklehnen der Sofas können hochgeklappt werden, so dass weitere Kojen entstehen. Die Stauräume unterhalb der Sitzflächen sind gut durch Klappen oder Polsterscharniere zugänglich. Die verfügbaren Räume oberhalb der Rücklehnen werden nach Ihren Wünschen mit Schränken oder Regalen ausgebaut. Gläser Ihrer Wahl werden in den Schränken auf Maß eingebaut.

Die Pantry

3-flammiger, halbkardanisch aufgehängter Gasherd mit Backofen, Niro-Doppelspüle mit Schwenkhahn, isoliertes Kühlfach mit verbrauchsgünstigem (zusätzlich wassergekühltem) Kühlkompressor, Stauräume u. Schubkästen, Müllbox. Das Porzellangeschirr und die Becher für 6 Personen (dt. Qualitätsporzellan) werden liebevoll und seefest eingebaut. Schubladen mit massiven Einsätzen und Schubkästen. Die Arbeitsflächen sind mit verleimten Schlingerleisten versehen und mit hochwertigem, zeitlosem Resopal beschichtet.



Scalar-Yachten

Die Gasanlage

Behälter mit separatem Abfluss für zwei 5-kg-Flaschen. Installation mit Regler, Kupfergasleitung bis zu den Verbrauchern mit Absperrhähnen. Die Anlage entspricht der DVGW-608 mit Prüfbescheinigung.

Der WC-Wasch- und Duschraum

DeLuxe Pump-WC mit Holzstuhl und großem Becken, stahl-emailliertes Waschbecken, beschichtete Wände & beschichteter Waschtisch mit lackiertem Mahagoni-umleimer. Schränke mit Unterteilungen nach Wunsch. Handtuchhaken, großer Spiegel, Druckwassersystem mit Druckpumpe und Ausgleichsbehälter.

Der Duschraum besteht aus einer Duschwanne unter einer Teakgräting, einem Sitz und sorgfältig installierter Duschtechnik inklusive Drainagebehälter.

Die Tanks

Die Tanks werden in Niro von der Firma Niro Petersen in Flensburg gefertigt. Je nach Innenausstattung können sich das Volumen und der Einbauort ändern. Sämtliche Schläuche werden aus zugelassenen und geeigneten Materialien sorgfältig verlegt.

Der Wassertank hat ein Volumen von ca. 250 Litern. Die Druckwasseranlage arbeitet mit einem 8 Liter Ausgleichsgefäß. Der Warmwasserboiler (22 Liter) wird über den Motor oder über eine 220 V Heizpatrone geheizt.

Der Dieseltank hat ein Volumen von ca. 125 Litern mit Tankanzeige. Dieselfilter zusätzlich zum motor-seitigen Dieselfilter.

Der Fäkalientank ca. 75 Litern wird mit Füllstandsanzeige sowie See- und Decksentsorgung eingebaut.

Das Vorschiff

2 Kojen in V-Form mit Einlegedreieck, seitliche Borde, Oberschrank über Fußende, unter den Kojen Stauraum, Rumpfseiten im Kojenbereich mit Isolierung und Holzweigerung verkleidet. Kojenunterlagen sind aus unlackiertem Sperrholz mit Belüftungslöchern. Die Tür zum Salon wird als Schiebetür gearbeitet.

Die elektrische Anlage

Batterien-AGM: Start ca. 70 AH, Verbraucherbatterie(n) ca. 240 AH, getrennte Stromkreise mit separaten Hauptschaltern, automatisches Aufladen über Drehstrom-Lichtmaschine via Trenndiode, Landanschlusseinheit mit 3 Steckdosen und FI-Schalter, Ladegerät (z.B. Philippi ACE 12/40) dimensioniert für Standardbatterieausstattung, hochwertige Schalttafel mit Automatenicherungen für die einzelnen Verbraucher, Batteriomonitor. Sämtliche Kabel sind sorgfältig und nachvollziehbar verlegt. Die Räume sind mit Deckenleuchten, Spots unterhalb des Laufdecks und Leseleuchten ausgestattet. Die Positionsbeleuchtung besteht aus LED 2 Farben + Hecklaterne, Dampferlicht und Halogendecksstrahler, Kompassbeleuchtung.

Heizung

Webasto Diesel Warmluftheizung Air Top Evo 40. Je ein Ausgang in Vorschiff, Salon, Achterkammer, WC und optional in der Dusche. Komfort Bedienpanel.

Rigg & Schotführung

2-Salingsrigg von Selden mit verjüngtem Top. An Deck stehend. Achterstag aus Draht mit Hahnpot, Cascade und 6-fach Talje. Vorsegelrollreiffanlage 304S mit Dyformstag. Großbaum mit Einleinenreffsystem und Kicker Niederholer mit Gasdruckfeder. Mast mit Kabelleerrohr, laufendes Gut: Großfall, Fockfall, Spi-Fall, Topnant, Dirk, nach hinten umgelenkte Fallen (3 pro Seite) mit 2x Andersen 28 ST FS. Spinnakerbaum Liftsystem, Flaggenleinen, Windex.

Großschotführung mit festem Fußpunkt und German-Mainsheet-System inklusive der Umlenkblöcke (Gleitlager). 2x Andersen 40ST Fullsteel Schotwünschen, 2x Andersen 52 ST Fullsteel Genuawünschen. 2 Genuaschienen mit Schotwagen und Leinenverstellung ins Cockpit.

Segel

Die Segel werden von Co-Segel in sehr guter Qualität gefertigt. Im Lieferumfang sind: ein Großsegel ca. 44 qm Premium-Dacron Cross-Cut mit 2 Reffreihen, eine Genua III – ca. 38,5 qm – 7,52 oz Premium-Dacron Cross-Cut incl. Segellatten, Segelzeichen & Nummern. Schoten und 2 Winschkurbeln.

Der Motor

Yanmar 4JH57CR, 4 Zylinder, 57 PS (41,9 KW) mit Saildrive-Antrieb. Der Motor wird so eingebaut, dass er von vier Seiten aus zugänglich ist. Im Lieferumfang enthalten sind: Drehstrom-Lichtmaschine, Schwingmetall-Lagerung, GfK-Motorenfundament mit Ölwanne, Einhebelschaltung, hochwertige Dämmung des Motorraumes, Kühlwasserfilter, Vakuumventil, Motorpanel mit Drehzahlmesser und Warnleuchten im Cockpit. 3-flügeliger Faltpropeller.

Zubehör

4 Festmacher à 10 m, 4 Fender, Bootshaken, Flaggenstock mit Natioalfolge.

Zertifizierung

Die Yacht ist CE-Zertifiziert für weltweite Fahrt (A).

Abmessungen

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| LüA.: | 11,99 m |
| CWL: | 10,52 m |
| Breite: | 3,70 m |
| Tiefgang: | 2,10 m (auf Wunsch abweichend) |
| Verdrängung: | ca. ab 9,3 to. (je nach Ausstattung) |
| Ballast: | ca. 3,45 to. (bei 2,10m Tiefgang) |

Das Schiff wird segelfertig in unserem Yachthafen übergeben. Auf Wunsch mit einem klassischen Stapellauf auf unserem Slipwagen.

Irrtümer, Konstruktions- und Preisänderungen sind der Werft vorbehalten. Umsetzung von Kundenwünschen bei der Inneneinrichtung und der Decksausstattung beeinflussen die Baubeschreibung.

Stand: Januar 2018