



Scalar-Yachten

Scalar 34 - Baubeschreibung und Standard-Lieferumfang

Der Rumpf

wird als Massivlaminat im Handauflegeverfahren mit 4 durchgehenden Längsstringern hergestellt. Die Verwendung von besten Harzen und ein hoher Glasgewebeannteil gewährleisten einen sehr widerstandsfähigen Rumpf. Kiel und Skeg sind nahtlos mit dem Rumpf verbunden. Der Bleiballast wird von oben in den Rumpf eingebracht und mit GfK-Laminat abgedeckt. Darüber folgt eine starke Mahagoni-Bodenwrangen-Konstruktion, die in den Rumpf einlaminiert wird. Alle Schotten stehen auf Schaumstreifen und werden beidseitig mit Winkellaminaten anlaminiert. Besonders verstärkte Schotten nehmen eine geschweißte Stahl-Konstruktion für die Rüsteisen auf. In den Rumpf eingeformte Scheuerleisten mit Messing-Schiene.

Die Ruderanlage

50 mm V4A Schaft mit angeschweißten Ankerarmen. Teilvorbilanciertes GfK-Ruderblatt, 3-fach gelagert, Ruderpinne aus Teak lackiert mit Holzdiamant und Teleskop Pinnenausleger.

Das Deck

wird als Holzkonstruktion unter Verwendung bester Hölzer und Bootsbaupersperrhölzer hergestellt. Die Verleimungen erfolgen mit Epoxidharzen. Die Decksbalken sind mit dem Rumpf-Innenflansch verbolzt und mit einer Lage 10 mm Bootsbaupersperrholz verleimt. Hierauf wird das 12 mm Teak-Stabdeck vollflächig verleimt. Nur so ist es möglich ein Teakdeck ohne Pfropfen zu verlegen. Teak-Fußreling.

Das Cockpit

ist selbstlenzend mit 2 Abflüssen a. 1 1/2". Im Cockpitboden sind je nach Innenraumgestaltung und Steuerung bis zu zwei große Luken eingebaut. Diese sind leicht zu öffnen, um an den Motor und an den Stauraum zu gelangen. Sitzflächen und Fußboden aus 8 mm Teak-Stabdeck auf 15 mm Bootsbaupersperrholz. Das Cockpitsüll ist mahagoni-formverleimt mit einem Süllbord aus Teak und hat Fallenkästen und Schwalbennester. Die Backskisten sind unterteilt und mit einem Bord versehen. Großschotführung mit wegreichbarem Traveller, Handlenzpumpe, 2 Kompass in der Aufbaurückwand.

Der Kajütaufbau

Seitenwände sind aus 24 mm Mahagoni formverleimt, lamellierte Decksbalken. Das Aufbaudach besteht aus 12 mm Bootsbaupersperrholz sowie 10 mm Teak-Stabdeck vollflächig aufgeleimt. Moonlight-Fenster (alu-matt) wahlweise fest oder zum Öffnen, Alu-Vorluke mit Plexiglasscheibe,

Niedergang mit klassischen Teak-Steckschotten u. Teak-Schiebeluke. Der Mahagoniaufbau sowie Cockpit außen und innen werden gebeizt und mit ca. 10 Schichten 2-Komponentenlack lackiert.

Der Innenausbau

aus Khaya-Mahagoni wird seidenmatt lackiert. Niedergang in Teak, Fußböden in Khaya-Mahagoni mit hellen Adern. Alle Polster sind aus 12 cm Kaltschaum im Schichtbau, Bezugstoff nach Wahl (Richtpreise: Polster 60,00 € / lfd. Meter). Gardinen nach Wahl (Richtpreis 25,00 € / lfd. Meter). Kojenpolster mit ACS-Abstandsgewirk.

Die Pantry

2-flammiger, halbkardanisch aufgehängter Gasherd mit Backofen, Niro-Doppelpüle mit Schwenkhahn, isoliertes Kühlfach mit Kühlkompressor, Stauräume u. Schubkästen, Müllbox, PorzellanGeschirr u. Gläser für 6 Personen seefest eingebaut. Die Arbeitsflächen sind mit Resopal beschichtet.

Die Gasanlage

Behälter mit separatem Abfluss für zwei 5-kg-Flaschen. Installation mit Regler, Kupfergasleitung bis zu den Verbrauchern mit Absperrhähnen. Die Anlage entspricht der DVGW-608 mit Prüfbescheinigung.

Der WC-Waschraum

Resopal beschichtete Wände u. Schrankfronten, lackierte Mahagoni-Rahmen und Umleimer, Pump WC, stahl-emailliertes Waschbecken, Oberschränke mit Türen, Handtuchhaken, großer Spiegel, Druckwassersystem mit Druckpumpe und Ausgleichsbehälter. GfK-Wassertank 200 ltr. im Kielbereich. Fäkalientank 60 ltr. mit Anzeige sowie See- und Decksentsorgung.

Das Vorschiff

2 Kojen in V-Form mit Einlegedreieck, seitliche Borde, Oberschränke über Fußende, unter den Kojen Stauraum, Rumpfsseiten im Kojenbereich mit Isolierung und Holzwegerung verkleidet.

Die elektrische Anlage

Batterien-AGM: Start 60 AH, Verbraucher 150 AH, getrennte Stromkreise, automatisches Aufladen über Drehstrom-Lichtmaschine, Batterie-Hauptsicherungen, Automatenicherungen für die einzelnen Verbraucher, Schalttafel, Volt- u. Amperemeter, LED 2 Farben + Hecklicht, Dampfer- und Deckslicht, Kompassbeleuchtung. Alle Räume sind mit Arbeits- oder Leseleuchten ausgestattet.

Die Decksrüstung

Bugkorb mit Trittbrett und Durchstieg, Heckkorb mit Durchstieg u. Badeleiter, Niro-Relingsstützen mit 2 Durchzügen, Stevenbeschlag mit Ankerrolle u. Lipp-klampen, 4 Belegklampen, 2 Springklampen, 4 Festmacher à 10 m, 4 Fender, Ankerkasten im Vordeck, Niro-Pflugscharanker mit 40 m Leine und Kettenvorlauf, 2 Genuaschienen mit Rutschern, Bootshaken, Flaggenstock mit Nationale, 2 Deckslüfter, 2 Zweigang-Schotwinden Andersen 46 ST Full-Steel, selbstholend, Sprayhood mit fester Frontscheibe auf GfK-Konsole mit Instrumentenplatz.

Rigg & Segel

Selden 2-Salingsrigg: Alu-silber eloxiert, Windex, 4-fach Talje als Achterstaqspanner, Mast mit Kabelleerrohr, stehendes Gut aus 8 mm Draht, laufendes Gut: Großfall, Fockfall, Spi-Fall, Topnant, Dirk, Baumkicker mit Gasdruckfeder, nach hinten umgelenkte Fallen (3 pro Seite) mit 1x Andersen 28 ST FS und 1x Andersen 18 ST FS. Einleinen-Reffsystem, Spinnakerbaum Liftsystem, Großsegel 32,5 qm 7,52 oz Premium-Dacron Cross-Cut mit 2 Reffreihen, 1x Genua III – 27,5 qm – 7,52 oz Premium-Dacron Cross-Cut incl. Segellatten, Schoten.

Der Motor

Yanmar 3YM30AE, 3 Zylinder, 21 KW/29 PS. Drehstrom-Lichtmaschine, Schwingmetall-Lagerung, GfK-Motorenfundament mit Ölwanne, Einhebelschaltung, Motorpanel im Cockpit. Feste Wellenanlage mit Centaflex-Kupplung u. wartungsfreier Volvo-Stopfbuchse, 3-flügliger Festpropeller, GfK-Dieseltank im Kiel: 110 ltr. mit Tankanzeige. Alle Außenborddurchführungen unter der Wasserlinie können durch Kugelventile geschlossen werden. Das Unterwasserschiff wird mit Epoxidgrund und 2x mit Antifouling gestrichen.

Das Schiff wird segelfertig in unserem Yachthafen übergeben. CE-Zertifiziert (A).

Irrtümer, Konstruktions- und Preisänderungen sind der Werft vorbehalten – Stand: April 2017