



YACHT- UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

SCALAR-YACHTCHARTER Konditionen Saison 2023

Buchungszeitraum

Einen Buchungszeitraum sehen wir von Samstag bis Freitag vor. Somit stehen Ihnen volle 7 Segeltage zur Verfügung. Die Bootsübergabe an den Charterer erfolgt am Samstag um 9 Uhr. Die Rückübergabe erfolgt am Freitag bis 15 Uhr. In individueller Absprache kann der Buchungszeitraum variieren. Bitte sprechen Sie uns an.

Saisonpreise 2023

Daten	Kategorie	Preiskategorie (Wochenpreise, inkl. MwSt.)
April	C – bis 28.04.	1.500 €
Mai	B – bis 02.06.	1.800 €
Juni	A	1.950 €
Juli	A	2.100 €
August	A – bis 01.09.	2.100 €
September	B – bis 30.09.	1.800 €
Oktober	C – bis 31.10.	1.500 €

Zusätzlich werden Reinigungskosten in Höhe von 110€ berechnet. Der Charterer hinterlegt eine Kautions in Höhe von 1.250€ in bar.

Rabatte

Neben den aufgeführten Saisonpreisen bieten wir Rabatte an:

- 5 % ab der 2. aufeinander folgenden Buchungswoche
 - 10% ab der 3. aufeinander folgenden Buchungswoche
- Segeltörns, die nur tageweise oder länger als vier Wochen gebucht werden, können individuell nach Verfügbarkeit kalkuliert werden.

Zahlungsweise

Ein Drittel bei Vertragsabschluss und den Restbetrag 30 Tage vor Charterbeginn. Beträge und Zeitpunkt können Sie Ihrem Chartervertrag entnehmen.

Was passiert im Falle einer Annullierung?

Im Falle einer Stornierung sollten Sie uns so früh wie möglich kontaktieren. Die Stornierungsgebühr ist, unabhängig vom Annullierungsgrund, bis 90 Tage vor Reisebeginn 25%, bei 89 bis 60 Tagen vorher 50%, bei 59 bis 30 Tagen 75% und ab 20 Tagen vorher 100% des Yachtcharterpreises. Kann die Scalar34 weiter vermietet werden, wird Ihnen die Anzahlung mit Abzug von 10% Stornogebühren zurückerstattet. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung.

Mögliche buchbare Extras

- Bettwäsche Set 25€ pro Person
- Handtuch Set 10€ pro Person
- Gennaker 100 € pro Woche*
- Beiboot 50 € pro Woche
- Ausbau & Einbau Funkgerät 50€

*ab der 2. Woche 50% Preisnachlass

Voraussetzungen

Voraussetzung zum Chartern ist der Besitz des SBF See und ein dem SKS entsprechender Erfahrungsnachweis. Vor Charterbeginn benötigen wir Kopien von Ihren Befähigungen zum Führen einer Yacht. Bei der Übernahme der Yacht sind diese im Original vorzulegen.

Funkzeugnis: Wir bitten um Vorlage eines gültigen Funkzeugnis. Falls Ihnen kein Funkzeugnis vorliegt, wird das Funkgerät an Bord für den Törn gegen einen Aufpreis von 50€ ausgebaut.

Pyroschein: Es reicht, wenn ein Crewmitglied den Nachweis hat. Auch die Stempel in älteren Segelscheinen haben noch ihre Gültigkeit. Wir sind verpflichtet die sogenannte T2 Munition an Bord zu führen. Hierfür ist ein Fach- oder Sachkundenachweis erforderlich. Sollte er nicht vorhanden sein, so empfiehlt es sich, den Schein für den nächsten Törn zu erwerben.

Crewliste: Wir benötigen eine verbindliche Crewliste, die Sie uns gern zusammen mit dem Chartervertrag zukommen lassen.

Versicherung

Unsere Scalar ist haftpflicht- und kaskoversichert. Der zusätzliche Abschluss einer Skipperhaftpflichtversicherung und einer Reiserücktritts-Versicherung ist empfehlenswert. Suchen Sie sich die Versicherung heraus, die für Sie am besten geeignet ist und entscheiden Sie selbst. Es gibt Angebote zum Beispiel von Pantaenius Yacht-Versicherungen oder diverser anderer.

Die Kautions entspricht der Selbstbeteiligung und ist bei Törnbeginn in bar zu hinterlegen. Es obliegt Ihnen die Kautions versichern zu lassen.

Gas / Diesel / Wassertank

Bei Schiffsübergabe sind der Dieseltank und die Wassertanks gefüllt. Neben der angeschlossenen Gasflasche befindet sich immer eine weitere, volle Gasflasche an Bord. Bei Ihrer Rückkehr füllen wir den **Dieseltank** für Sie, so dass Sie keine Zeit an der Tankstelle verlieren. Die Kosten für Wasser und Gas übernehmen wir. Den Diesel rechnen wir im Anschluss mit Ihnen ab.

Besonderheiten

Ausgangshafen ist der Liegeplatz im Werfthafen Henningsen & Steckmest. Der Liegeplatz ist die erste Nacht kostenfrei. Für unsere Chartergäste steht ein kostenfreier Autoparkplatz in unserer Werfthalle während des Törns zur Verfügung.



YACHT- UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

SCALAR 34 – SY Classen – Ausrüstung zum komfortablen Reisen und Wohlfühlen

Ankern

16 KG Plugscharanker am Bug geführt mit elektrischer Ankerwinde. 40m Kette. 10 KG Delta Anker an Heckkorbhalterung.

Pantry

3-flammiger, kardinisch aufgehängter Gaskocher mit Backofen. Neuer Topladerkühlschrank mit kleinem Eisfach und Wasserkühlung. Doppelspüle mit Druckwasseranschluss (warm und kalt).

Gläser, Porzellan, Besteck

Die SCALAR 34 ist komplett ausgestattet mit Pfannen, Töpfen, Porzellan und Besteck für bis zu 6-Personen. Weingläser, Longdrink- und Wassergläser sind seefest eingebaut. Wasserkocher, Kaffeebereiter, Isolierkannen für Kaffee und Tee, Milchaufschäumer sind an Bord. Reinigungsmittel, Utensilien zum Reinigen und Geschirrtücher sind ebenfalls vorhanden.

Bad/WC

Großzügiges Stahlemaille-Waschbecken mit warm und kalt Wasser. Eine neue Yacht-Pump-WC mit Fäkalientank (Schwerkraftentsorgung + Decksentsorgung). Warmwasserboiler (20 Ltr.) wird über die Maschine und alternativ über den Landstrom geheizt. Warme Cockpit-Dusche nach dem Baden.

Persenninge / Komfort an Bord

Sprayhood mit fester Front-Scheibe sowie flexiblen Seitenseiten und „Dachfenster“ für perfekte Sicht. Helle Anschlußpersenning für das Cockpit mit Seitenscheiben für mehr Wohnkomfort bei wechselhaftem Wetter. Cockpit-Tisch zum Aufbauen.

Steuerung / Autopilot

Pinnensteuerung mit komfortablem einstellbarem Ausleger. Es ist ein Pinnenpilot mit separatem Bediengerät an Bord.

Navigation / Funk / Radio

i70S Multifunktionsgeräte von Raymarine sowie ein eS 75 Plotter bieten digitale Navigation nach neuestem Standard. Raymarine Ray53 Seefunkanlage mit DSC. AIS-Empfang. Für Ihre Unterhaltung ist ein Autoradio, inkl. CD-Player fest eingebaut.

Seekarten

Die SCALAR ist mit den aktuellen Sportboot-Kartensätzen 1 bis 5 vom NV Verlag ausgestattet. Für die digitale Navigation ist die Navionics Gold 45XG für den gesamten Ostseeraum an Bord. Sollten Sie einen größeren Törn planen, helfen wir gern bei der Besorgung von weiterem Kartenmaterial.

Elektrik

Leistungsstarke 260Ah Verbraucheratterie sorgt für ausreichende Stromversorgung im 12V Bordnetz.

Landanschluss mit Batterieladegerät sowie 220V-Netz. 3x 220V Steckdose (Navigationsplatz, Pantry, Bad). USB und USB-Ladesteckdosen am Navigationsplatz.

Heizung

2022 - neue Eberspächer Gasheizung.

Rigg

2-Salings Partialrigg von Selden. Nach hinten umgelenkten Fallen. Lazy-Jackleinen für die Großsegelbergung. Furlex-Rollanlage.

Segel

Tri-Radial geschnittene Tourenlaminatsegel (Sandwich-Mylar-CDX). Leichtgängige Mastrutscher und Lazy-Jackleinen sorgen für bequemes und sicheres Bergen des Großsegels (32,5 m²). Die Genua III (105% - 27,5 m²) ist als Rollreff-Segel ausgestattet. Ein Gennaker (78 m²) ist gegen eine Gebühr von 100€ pro Woche buchbar. Eine Sturmfock kann mitgegeben werden.

Motor

Leistungsstarker Volvo 3-Zyl., 29 PS für komfortables Motoren. Ein 3-flg. Faltpropeller sorgt für uneingeschränktes Segeln.

Rettungsmittel

Rettungsinsel für 5 Personen nach ISO 9650-1. Rettungswesten für 5 Personen an Bord. Rettungskragen mit Wurfleine und Blitzlicht. Separate Rettungsleine.

Beiboot

Kann bei Bedarf gegen eine Gebühr von 50€ pro Woche gestellt werden.